

Gioco di ruolo Traffico e parcheggi nel centro storico

Caso pratico: Chiusura del centro storico al traffico di transito e rimozione dei parcheggi in superficie, costruzione di un autosilo.

Pro e contro del progetto

Argomenti a favore:

- La rimozione dei posteggi in superficie e la limitazione del traffico di transito nel centro storico trasformano il centro in uno spazio pedonale che valorizza il patrimonio storico, crea un ambiente accogliente per diversificate manifestazioni (eventi culturali, mercatini, ecc.) e incrementa l'attrattività turistica.
- Un centro libero dal traffico riduce l'inquinamento atmosferico e acustico, migliora la sicurezza dei pedoni e favorisce la mobilità sostenibile, incentivando l'uso della bicicletta e del trasporto pubblico.
- La realizzazione di un parcheggio sotterraneo nel centro storico, la presenza di altri autosili ben collegati e l'adozione di navette o altri mezzi di trasporto integrati garantiscono l'accessibilità a chi per necessità utilizza l'auto, mantenendo così un equilibrio tra vivibilità e accessibilità.
- L'intervento favorisce il riutilizzo degli spazi pubblici, liberando aree che potranno ospitare installazioni artistiche, caffè all'aperto e spazi per il relax, contribuendo a rendere il centro storico un luogo dinamico e attrattivo.

Argomenti contrari:

- La rimozione dei posteggi penalizza i cittadini che necessitano di parcheggiare vicino ai negozi e ai servizi, creando disagi soprattutto a chi, per motivi di comodità o per necessità legate alla mobilità ridotta, dipende dall'auto.
- La mancanza di posteggi nelle immediate vicinanze dei commerci rischia di ridurre la clientela dei commercianti poiché molti acquirenti preferiscono recarsi dove è possibile parcheggiare comodamente, con conseguenze negative per l'economia locale.
- Le attività di carico e scarico per i negozi e i ristoranti si complicano, con possibili ripercussioni sui costi logistici e sul funzionamento quotidiano delle imprese.
- Spostare il traffico e i parcheggi verso le aree limitrofe può generare congestione in quelle zone e, in alcuni casi, spostare il disagio da un'area all'altra, senza risolvere a fondo il problema della mobilità.
- La misura limita la libertà di scelta degli utenti e può generare forti opposizioni, soprattutto da parte dei cittadini abituati a un accesso facilitato al centro storico.

Ruoli a favore alla riqualifica del centro storico

Docente: Moderatore

Rappresentante della Città (Giulio/a Fumagalli).

- **Interesse:** Trasformare il centro storico in un'area pedonale vivibile, migliorando la qualità degli spazi pubblici e rafforzando l'identità urbana.
- **Perché:** Liberare il centro dai posteggi e dal traffico consente di valorizzare il patrimonio storico, favorire eventi culturali e mercatini, creando quindi luoghi di aggregazione che attraggono residenti e turisti.
- **Cosa non vuole:** Che la proposta generi forti opposizioni senza soluzioni concrete per compensare la perdita di accessibilità, rischiando di bloccare il progetto.

Abitante della Città (Fausta/o Bernasconi).

- **Interesse:** Vivere un centro storico privo di traffico, con spazi sicuri e puliti che incentivano la mobilità dolce.
- **Perché:** Un centro libero dalle automobili aumenta la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti, nonché di bambini e famiglie o di portatori di handicap, riduce l'inquinamento e migliora la vivibilità, rendendo la città un esempio di mobilità sostenibile.
- **Cosa non vuole:** Che il centro rimanga congestionato da veicoli, compromettendo la sicurezza e la qualità degli spazi pubblici.

Negoziante del centro storico (Fernando/a Dos Santos).

- **Interesse:** Sfruttare il nuovo assetto urbano per rendere il centro storico più attrattivo e dinamico, aumentando la frequentazione e le opportunità commerciali.
- **Perché:** Un centro pedonale favorisce l'organizzazione di eventi, mercatini e attività all'aperto che attraggono clientela e migliorano l'immagine della zona, garantendo un flusso costante di visitatori.
- **Cosa non vuole:** Che la rimozione dei posteggi non venga accompagnata da soluzioni alternative (come autosilo e navette) che possano garantire l'accessibilità per chi ha bisogno di usare l'auto.

Ruoli contrari alla riqualifica del centro storico

Abitante delle città 2 (Carla/o Marinelli)

- **Interesse:** Mantenere la possibilità di parcheggiare nelle strade del centro storico per avere facile accesso a negozi e servizi.
- **Perché:** La presenza di posteggi in prossimità riduce i tempi di spostamento e garantisce comodità agli utenti, contribuendo alla vitalità commerciale della città.
- **Cosa non vuole:** Che la rimozione dei posteggi in superficie renda il centro inaccessibile per chi si sposta in auto, causando disagi e una diminuzione del flusso di clientela.

Cittadino con disabilità fisiche/motorie (Mario/a Rossi).

- **Interesse:** Accedere al centro storico con facilità, avendo la possibilità di parcheggiare vicino ai luoghi di interesse e ai servizi essenziali.
- **Perché:** Per chi ha mobilità ridotta, il parcheggio in prossimità è fondamentale per garantire indipendenza e pari opportunità di accesso alle attività del centro.
- **Cosa non vuole:** Che la proposta di rimozione dei posteggi in superficie limiti l'accesso al centro, penalizzando le persone con esigenze particolari e creando disuguaglianze.

Negoziante del centro storico 2 (Valentina/o Bianchi).

- **Interesse:** Conservare l'accessibilità diretta al centro storico per assicurare un flusso costante di clientela, essenziale per il successo commerciale.
- **Perché:** I clienti che utilizzano l'auto tendono a preferire zone dove possono parcheggiare facilmente; la rimozione dei posteggi di prossimità rischia di far perdere clientela e ridurre il fatturato.
- **Cosa non vuole:** Che la misura provochi un calo significativo delle vendite e comprometta la vitalità economica delle attività commerciali nel centro storico.