

Gioco di ruolo Parco del Laveggio

Caso pratico: migliorare l'accesso con biciclette (anche elettriche) e carrozzine lungo tutto il percorso del parco.

Pro e contro il miglioramento per le biciclette

Argomenti a favore:

- Rendere il parco fruibile a tutti, incluse persone con mobilità ridotta, famiglie con passeggini e anziani; garantire pari opportunità di utilizzo.
- Pavimentare i percorsi riduce il rischio di cadute e migliora la sicurezza, specialmente in condizioni meteorologiche avverse.
- La possibilità di percorrere il parco in bicicletta favorisce spostamenti ecologici, riducendo il traffico automobilistico e le emissioni.
- Un accesso più comodo e sicuro incentiva una maggiore frequentazione del parco, con benefici per la socializzazione e il benessere della popolazione.
- Percorsi più accessibili aumentano l'attrattiva turistica del parco, portando benefici economici per la regione.
- L'illuminazione nei punti strategici garantisce maggiore sicurezza nelle ore serali, permettendo l'utilizzo del parco anche dopo il tramonto.
- Il miglioramento dell'accessibilità si allinea con le politiche cantonali e federali sulla mobilità sostenibile e inclusiva.

Argomenti contrari:

- La pavimentazione altera il terreno naturale, riducendo la permeabilità del suolo e danneggiando la biodiversità.
- Una maggiore frequentazione disturba la fauna locale, compromettendo l'equilibrio naturale del parco.
- L'illuminazione notturna genera inquinamento luminoso, disturbando la fauna e alterando il ciclo naturale di alcune specie.
- Un'eccessiva infrastrutturazione snatura il carattere naturale del parco, trasformandolo in un'area più simile a un percorso urbano che a uno spazio verde.
- L'intervento richiede investimenti importanti sia per la realizzazione che per la manutenzione nel tempo, con costi da coprire attraverso fondi pubblici o altre risorse.
- L'aumento del traffico ciclistico crea conflitti con pedoni e cavalieri, aumentando il rischio di incidenti.
- Un afflusso maggiore di persone rende il parco più difficile da controllare, aumentando il rischio di vandalismo o episodi di insicurezza.

Ruoli a favore delle migliorie

Docente: Moderatore

Rappresentante del Dipartimento del territorio (Fausta/o Bernasconi).

- **Interesse:** Favorire la creazione di percorsi ciclabili sicuri e diretti, integrando il Parco del Laveggio nella rete di mobilità dolce del Mendrisiotto.
- **Perché:** Il Mendrisiotto è penalizzato da traffico e inquinamento. Migliorare l'accessibilità del parco alle biciclette consente di sviluppare un'alternativa alla mobilità automobilistica, permettendo collegamenti rapidi tra diverse aree urbane. Inoltre, il parco potrebbe diventare un nodo chiave per la rete ciclabile regionale.

Cosa non vuole: Che il parco rimanga un'area con percorsi sconnessi e poco praticabili per i ciclisti, scoraggiando l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto quotidiano.

Rappresentante di un'associazione per l'inclusione (Giulio/a Fumagalli).

- **Interesse:** Promuovere l'accessibilità per garantire un parco inclusivo e fruibile da tutti.
- **Perché:** Il Parco del Laveggio è stato riconosciuto come un esempio di sviluppo territoriale innovativo, ma la sua accessibilità rimane limitata. Migliorare i percorsi per biciclette e carrozzine favorisce l'uso del parco da parte di un maggior numero di persone, rafforzando il suo ruolo di infrastruttura ecologica e di spazio di aggregazione.
- **Cosa non vuole:** Che il progetto venga bloccato da resistenze locali o vincoli burocratici, impedendo un intervento necessario per rendere il parco veramente inclusivo e accessibile.

Abitante di Mendrisio (Fernando/a Dos Santos).

- **Interesse:** Avere un parco sicuro e fruibile per passeggiate, jogging e momenti di relax, sia di giorno che nelle ore serali.
- **Perché:** Il Parco del Laveggio rappresenta uno degli unici spazi verdi accessibili in un'area fortemente urbanizzata. Tuttavia, attualmente i percorsi non sono adeguati a tutti: chi ha difficoltà motorie, chi spinge un passeggino o chi desidera camminare in sicurezza trova ostacoli. L'illuminazione in alcuni tratti aumenterebbe inoltre la percezione di sicurezza nelle ore serali.
- **Cosa non vuole:** Che il parco rimanga in uno stato di accessibilità limitata, impedendo a una parte della popolazione di godere di uno spazio pubblico di qualità.

Ruoli contrari alle migliori

Rappresentante di un'associazione per la protezione dell'avifauna (Carla/o Marinelli)

- **Interesse:** Proteggere la biodiversità lungo il fiume Laveggio, evitando interventi che potrebbero compromettere l'habitat naturale di molte specie.
- **Perché:** Il Parco del Laveggio è un importante corridoio ecologico. Aumentare la frequentazione del parco e introdurre illuminazione artificiale potrebbe disturbare specie protette, come uccelli e anfibi, riducendo il valore ambientale dell'area. Studi sulla protezione della biodiversità dimostrano che l'inquinamento luminoso altera i ritmi biologici di molte specie, mettendone a rischio la sopravvivenza.
- **Cosa non vuole:** che il parco perda il suo ruolo primario di area naturale protetta e che l'aumento del traffico umano causi danni irreversibili alla fauna locale.

Rappresentante dell'associazione DarkSky (Mario/a Rossi).

- **Interesse:** Limitare l'inquinamento luminoso e preservare la qualità ambientale del parco durante le ore notturne.
- **Perché:** L'illuminazione artificiale può alterare il ciclo circadiano degli animali e ridurre la visibilità del cielo notturno. Il Parco del Laveggio è uno degli ultimi spazi relativamente privi di inquinamento luminoso nella regione, ed è un punto di riferimento per osservatori naturalistici e appassionati di astronomia. Studi dimostrano che le fonti di luce artificiale possono avere un impatto negativo sugli insetti impollinatori, disturbando interi ecosistemi.
- **Cosa non vuole:** Che il parco venga dotato di un'illuminazione eccessiva, snaturandone il valore ecologico e paesaggistico.

Cavaliere - Società equestre (Valentina/o Bianchi).

- **Interesse:** Preservare il percorso per l'equitazione, mantenendo il terreno adatto per i cavalli e riducendo il rischio di incidenti.
- **Perché:** La pavimentazione potrebbe rendere i percorsi scivolosi per gli zoccoli dei cavalli, aumentando il rischio di cadute. Inoltre l'aumento del traffico ciclistico potrebbe creare situazioni di pericolo per i cavalieri, poiché cavalli e biciclette hanno esigenze di movimento molto diverse. Nel tempo il parco è stato utilizzato anche per passeggiate a cavallo e modifiche strutturali potrebbero escludere questa attività.
- **Cosa non vuole:** Che l'equitazione venga compromessa dalla pavimentazione o da regolamenti che penalizzano i cavalieri a vantaggio di altri utenti del parco.

Rappresentante della Polizia regionale (Alessio/a Steiner)

- **Interesse:** Garantire la sicurezza pubblica e prevenire incidenti tra i diversi utenti del parco.
- **Perché:** L'aumento del traffico ciclabile potrebbe comportare incidenti con pedoni e cavalieri, specialmente nei tratti più stretti del percorso. Inoltre, un'illuminazione eccessiva potrebbe trasformare il parco in un'area meno controllabile di notte, aumentando il rischio di atti vandalici o insicurezza. Le forze dell'ordine devono valutare se i miglioramenti infrastrutturali possano creare problemi di ordine pubblico o conflitti tra diversi fruitori.
- **Cosa non vuole:** Che il parco diventi un'area con regolamentazioni poco chiare, aumentando il rischio di incidenti o situazioni pericolose che rendano necessaria una maggiore sorveglianza.