

# Gioco di ruolo Nuova localizzazione dello stabilimento industriale FFS

Caso pratico: Trasferimento delle Officine FFS da Bellinzona a Castione.

## Pro e contro del progetto

### Argomenti a favore della scelta di Castione:

- Condizioni logistiche e centralità: Castione è meglio collegata rispetto a Bodio-Giornico, facilitando i trasporti e le connessioni con il resto del Cantone e della Svizzera.
- Superfici già disponibili: l'area di Castione offre spazi ampi e immediatamente sfruttabili senza necessità di significative opere di adattamento.
- Continuità economica per Bellinzona: il trasferimento a Castione mantiene una maggiore prossimità, minimizzando l'impatto economico e sociale per la regione.
- Tempestività decisionale: la scelta di Castione ha consentito di avanzare più rapidamente rispetto ad altre opzioni, evitando ritardi nei processi di pianificazione e autorizzazione.
- Benefici per l'intera regione: Castione, grazie alla sua posizione, può fungere da volano per lo sviluppo industriale e tecnologico nel centro del Cantone, creando un maggiore equilibrio regionale.

### Argomenti contrari alla scelta di Castione (a favore di Bodio-Giornico):

- Il nuovo stabilimento industriale FFS troverebbe posto nell'ex-sedime della Monteforno, in una zona già completamente destinata all'industria. L'impatto sul paesaggio è minore e il rischio di conflitti con insediamenti abitativi o progetti di sviluppo urbano è ridotto.
- Valorizzazione della Leventina: Bodio-Giornico è un'area che ha sofferto della chiusura di industrie come la Monteforno; il nuovo stabilimento potrebbe rilanciare l'economia locale, favorendo un riequilibrio territoriale cantonale.
- Superfici agricole salvaguardate a Castione: spostare il progetto a Bodio-Giornico potrebbe preservare spazi agricoli e verdi nell'area di Castione, mantenendo un equilibrio ambientale migliore.
- Maggiore consenso locale: la comunità della Leventina potrebbe essere più favorevole al progetto rispetto ai residenti di Castione, vedendo nel trasferimento un'opportunità di rilancio economico e sociale.
- Riduzione del traffico in aree centrali: realizzare il nuovo stabilimento industriale FFS a Bodio-Giornico ridurrebbe il rischio di congestionare ulteriormente le arterie stradali di Castione, che già oggi è un nodo di traffico intenso.

## Ruoli favorevoli al trasferimento a Castione

**Docente:** Moderatore

**Rappresentante del Dipartimento del territorio** (Giulia/o Fumagalli).

- **Interesse:** Promuovere il trasferimento delle Officine FFS per garantire l'innovazione e la competitività industriale.
- **Perché:** Il progetto rappresenta una soluzione strategica per il Cantone Ticino, assicurando sviluppo economico e posti di lavoro.
- **Cosa non vuole:** Ulteriori ritardi dovuti a ricorsi o opposizioni che potrebbero compromettere il piano complessivo.

**Rappresentante del Comune di Arbedo-Castione** (Fausta/o Bernasconi).

- **Interesse:** Sostenere il progetto per stimolare l'economia locale e migliorare le infrastrutture del Comune.
- **Perché:** La presenza del nuovo stabilimento industriale FFS porterà occupazione e maggiore visibilità al territorio.
- **Cosa non vuole:** Che il progetto venga ostacolato, privando la comunità locale dei benefici attesi.

**Rappresentante delle FFS** (Fernando/a Dos Santos).

- **Interesse:** Massimizzare l'efficienza operativa e garantire il successo del nuovo stabilimento industriale.
- **Perché:** La nuova sede è essenziale per modernizzare i processi produttivi e mantenere la competitività dell'azienda.
- **Cosa non vuole:** Ulteriori ritardi che possano aumentare i costi e compromettere i tempi di realizzazione.

## Ruoli contrari al trasferimento a Castione (a favore di Bodio-Giornico)

### **Rappresentante della Società svizzera per la tutela del paesaggio, con delega per il Ticino** (Mario/a Rossi).

- **Interesse:** Preservare il paesaggio e limitare la cementificazione nell'area di Castione.
- **Perché:** A Bodio-Giornico la zona è già completamente destinata all'industria più adatta per un progetto di questa portata.
- **Cosa non vuole:** Che la scelta di Castione comprometta la qualità paesaggistica della regione.

### **Rappresentante del Comune di Bodio-Giornico** (Valentina/o Bianchi).

- **Interesse:** Difendere gli interessi dei residenti di Bodio-Giornico, che vedono nel progetto un'opportunità per rilanciare la regione.
- **Perché:** Il trasferimento delle Officine in Leventina potrebbe stimolare l'economia locale e creare nuovi posti di lavoro.
- **Cosa non vuole:** Che Bodio-Giornico venga esclusa senza una valutazione equa dei vantaggi.

### **Rappresentante di un'associazione di cittadini di Castione** (Alessio/a Steiner).

- **Interesse:** Opporsi al progetto per evitare l'aumento del traffico e dei disturbi ambientali nel comune.
- **Perché:** La costruzione dello stabilimento industriale FFS potrebbe compromettere la qualità della vita dei residenti e congestionare il nodo viario locale.
- **Cosa non vuole:** Che il progetto venga realizzato senza adeguate compensazioni per la comunità locale.

### **Rappresentante dell'Unione Contadini Ticinesi - UCT** (Alberto/a Stoica).

- **Interesse:** Salvaguardare la superficie agricola.
- **Perché:** La costruzione dello stabilimento industriale FFS è prevista su un sedime agricolo pianeggiante e con ottime qualità produttive (che scarseggiano) che non verrà adeguatamente compensato (v. ricorso).
- **Cosa non vuole:** Che il progetto venga realizzato a scapito delle superfici agricole.