

Gioco di ruolo Rete tram-treno

Caso pratico: Mantenimento o smantellamento della linea ferroviaria esistente di collina Bioggio - Lugano Stazione, una volta realizzato il nuovo collegamento della Rete tram-treno.

Pro e contro del progetto

Argomenti a favore:

- Efficienza di utilizzo delle risorse finanziarie. Costruire una nuova linea mantenendo quella vecchia, accollandosi i costi di manutenzione di due linee, è dispendioso. Le finanze necessarie vanno garantite (tramite una riduzione del servizio di trasporto pubblico altrove, un incremento del costo di biglietti e abbonamenti, il taglio del budget cantonale o un aumento delle tasse).
- La nuova linea risponde ai bisogni principali di collegamento tra due aree economiche con molti posti di lavoro e densità di popolazione, la valle del Vedeggio e il centro di Lugano, passando per la stazione di Lugano.
- I tempi di percorrenza sono più brevi anche verso la stazione di Lugano (con la stazione sotterranea).
- Le fermate della vecchia linea si trovano in posizione periferica rispetto ai centri insediativi (ad eccezione di Sorengo). La vecchia linea percorre un territorio pregiato, in cui non è previsto e non si vuole favorire un forte sviluppo insediativo.
- Per raggiungere le fermate del treno sono necessari spostamenti a piedi, che saranno più brevi con un servizio bus che serve direttamente i centri abitati.
- Si libera un asse di percorrenza per creare un collegamento ciclabile attrattivo, diretto e sicuro. Trovare un asse di spostamento alternativo, sulle strade attuali, non è evidente.
- Il progetto è stato approfondito in numerosi studi, valutando diverse varianti e si trova in uno stato di progettazione molto avanzato. Rimettere in discussione tutto ora, significa "perdere" il treno.

Argomenti contrari:

- Gli abitanti lungo la linea di collina vogliono mantenere un collegamento diretto e veloce con la stazione FFS di Lugano. Con la perdita della linea ferroviaria, gli abitanti abituati a spostarsi in treno potrebbero di nuovo ricorrere all'automobile.
- Un trasporto sostitutivo in bus non permette, per es., il carico di biciclette o rimorchi.
- Un trasporto in bus è più lento.
- Nel calcolo dei potenziali utenti, va considerato anche il potenziale di crescita futuro.
- La vecchia linea FLP è una linea storica, una testimonianza storica da mantenere, particolarmente panoramica.

- La linea FLP serve un'area di svago di importanza regionale e grazie al suo percorso panoramico in una zona pregiata è anche un'attrazione turistica per la regione.
- Il mantenimento della vecchia linea è complementare alla nuova Rete tram-treno e non rappresenta una concorrenza.
- La stazione sotterranea FFS prevista sulla nuova linea non è indispensabile e non realizzarla permette di risparmiare. Tramite una scala mobile si può collegare la fermata Sant'Anna alla stazione FFS.
- In caso di guasti o incidenti sulla nuova linea rimane a disposizione il servizio della vecchia linea.

Ruoli a favore dello smantellamento

Docente: Moderatore

Rappresentante del Dipartimento del territorio (Giulio/a Fumagalli).

- **Interesse:** Attuare il più rapidamente possibile il progetto (con conseguente smantellamento della linea di collina).
- **Perché:** Il Dipartimento del territorio segue e sviluppa il progetto da più di 10 anni, ritenendo la soluzione proposta più congeniale ed efficace. Nel corso degli anni sono state anche appianate per quanto possibile le divergenze coi Comuni serviti dalla tratta della linea di collina che hanno dunque ritirato le loro opposizioni.
- **Cosa non vuole:** Ulteriori opposizioni rallenterebbero il progetto che ha già subito diversi ritardi, aumentandone di conseguenza i costi. Altre opzioni, come ad esempio il mantenimento della linea di collina, rappresenterebbero comunque costi non sostenibili.

Rappresentante del Comune di Muzzano (Fausta/o Bernasconi).

- **Interesse:** Supportare il progetto in quanto favorevole alla mobilità dolce.
- **Perché:** Sebbene si preferirebbe evitare lo smantellamento della linea di collina, il Comune di Muzzano è a favore del progetto in quanto offre l'opportunità di sviluppare una rete per l'utilizzo della bicicletta, che potrebbe portare allo sviluppo di ulteriori tratte di cui beneficerebbe direttamente anche il Comune.
- **Cosa non vuole:** Si teme che le lungaggini e il rischio di un aumento di costi possano compromettere l'attuazione concreta dei progetti legati alla mobilità dolce.

Abitante di Bioggio (Fernando/a Dos Santos).

- **Interesse:** Avere un collegamento rapido con il centro di Lugano e con la stazione FFS.
- **Perché:** Abitando a Bioggio l'attuale linea FLP costituisce un ottimo mezzo di trasporto per sostituire l'automobile. Un miglioramento delle prestazioni con la nuova linea verso la stazione FFS e il centro città costituisce un grande vantaggio rispetto alla praticità e alla riduzione dei tempi di percorrenza. Inoltre la realizzazione di una pista ciclabile che colleghi Bioggio con Lugano creerebbe un'ulteriore possibilità di spostamento ecologica e salutare.
- **Cosa non vuole:** Che il progetto venga rallentato.

Ruoli contrari allo smantellamento

Rappresentante dell'Associazione per la mobilità sostenibile (Carla/o Marinelli)

- **Interesse:** Opporsi allo smantellamento. Secondo l'associazione infatti la linea di collina e la nuova linea sotterranea sono complementari: quella di collina si fermerebbe in stazione FFS di Lugano, mentre la Rete tram-treno andrebbe in centro. Si potrebbe evitare la costruzione di una nuova fermata sotterranea in stazione FFS sulla nuova linea, risparmiando molti milioni e molto tempo. La linea di collina è considerata un valore aggiunto al progetto.
- **Perché:** In un contesto di trasporto pubblico in evoluzione lo smantellamento delle attuali reti risulta uno spreco di tempo e soldi. Modificare il progetto in modo da mantenere (sebbene diversamente) entrambe le linee risulta più utile e coerente con gli ideali di sviluppo sostenibile. Bisogna evitare di ripetere gli errori del passato, come successe a Lugano con la rete di tram, riuscendo a mantenere il progetto in un'ottica di aumento dell'offerta di trasporti pubblici su rotaia.
- **Cosa non vuole:** Smantellare un'infrastruttura funzionante che favorisce il trasporto pubblico.

Rappresentante dell'associazione di cittadini (Valentina/o Bianchi)

- **Interesse:** Che i bisogni e i desideri delle cittadine e dei cittadini vengano ascoltati e considerati nella pianificazione della nuova Rete tram-treno.
- **Perché:** Questa è un'opera importante di cui si discute da anni, ma senza la partecipazione dei cittadini. Il risultato sono gli oltre cento ricorsi che ci sono stati e i tempi molto lunghi. I cittadini della collina si sentono privati di un mezzo di trasporto moderno ed efficiente. Inoltre, la storia della regione di Lugano mostra come eliminare linee esistenti causi disagi al traffico (come il tram del secolo scorso) e non vuole che si spendano soldi per rimuovere una linea ancora utile.
- **Cosa non vuole:** Che i tempi si allungino ancora a causa di nuove opposizioni e che il progetto nasca nello scontento generale.

Abitante di Muzzano (Alessio/a Steiner)

- **Interesse:** Mantenere la linea di collina per arrivare direttamente alla stazione di Lugano ed evitare l'aumento del traffico su ruota in una zona come quella tra Bioggio e Lugano.
- **Perché:** Ogni giorno si reca a Locarno a lavorare con i mezzi pubblici perché è il modo più rapido (53 minuti, contro 1h15, se tutto va bene, in auto). Non capisce perché bisogna spendere così tanti soldi pubblici per sostituire un servizio che già funziona bene. Trova questo investimento inutile e preferirebbe che questi soldi vengano investiti in altri settori come l'istruzione.
- **Cosa non vuole:** Dover dipendere da spostamenti in bus, soggetti a molti più ritardi a causa del traffico sulle strade, con il rischio di perdere la coincidenza con il treno.